

**Standby Power Rating**

80 kW, 100 kVA, 60 Hz

**Demand Response Rating**

80 kW, 100 kVA, 60 Hz

**Prime Power Rating**

72 kW, 90 kVA, 60 Hz



\*Assembled in the USA using domestic and foreign parts



Image used for illustration purposes only

## コードと規格

全てのコードと規格が、どの構成にも該当するわけではありません。詳しくはメーカーにお問い合わせください。



UL2200, UL6200, UL1236, UL489



CSA C22.2



BS5514 and DIN 6271



SAE J1349



NFPA 37, 70, 99, 110



NEC700, 701, 702, 708



ISO 3046, 7637, 8528, 9001



NEMA ICS10, MG1, 250, ICS6, AB1



ANSI C62.41



IBC 2009, CBC 2010, IBC 2012,  
ASCE 7-05, ASCE 7-10,  
ICC-ES AC-156 (2012)

## 先を見越した技術

Generacは、オルタネーター・外装ケース・制御システム・通信ソフトウェアなど、発電機に関わるほとんどを自社で設計・製造しています。独自のスパーク点火エンジンも開発しており、Generacの全てのガス燃料発電機にそのシステムを搭載。そしてその設計・製造の全てはウィスコンシン州にある工場で行われています。

燃料を天然ガス・LPガスとするエンジンの質を高めるには、信頼性・耐久性および必要な性能を確実に得るための高度な技術と専門知識が必要です。Generacの発電機は、燃料に合わせた特別な設計にすることにより、エンジンが長持ちし、かつ手入れもしやすくなるように作られています。長きに渡る独自のエンジン開発で築き上げた確かな技術で、自信を持った製品を皆様にお届けいたします。

また、安心してご利用・ご満足頂けるよう、お買い上げ後も Generac はあらゆるサービスを提供しています。

# SG080

## 標準仕様

### エンジンシステム

#### 一般

- 油ドレン延長
- エアクリーナー
- ファンガード
- ステンレス鋼フレキ排気接続
- 最大排気消音器(ケース入りのみ)
- 工場出荷時満量オイル
- ラジエーターダクトアダプター(開放型のみ)

#### 燃料システム

- 一次および二次燃料停止
- フレキシブル燃料ライン

#### 冷却システム

- ラジエーター式冷却剤循環システム
- UV/オゾン耐久ホース
- 工場出荷時設置ラジエーター
- 50/50 エチレングリコール不凍剤

#### エンジン電気系統

- バッテリー充電交流電源
- バッテリーケーブル
- バッテリートレー
- ソレノイド式始動セルモーター
- ゴムカバー付エンジン電気接続

### コントロールシステム



#### コントロールパネル

- デジタルHコントロールパネル—デュアル 4x20 ディスプレー
- プログラム可能クランクリミッタ
- 7日おきのプログラム可能試運転
- プログラム可能 PLC 特別アプリ
- RS-232/485
- 全相対応感知 DVR
- フルシステムステータス
- 商用電源監視
- 低燃料圧表示
- 2ワイヤースタート互換
- 電力出力(kW)

### 交流機システム

- Hクラス絶縁体
- 2/3 ピッチ
- スキュー付固定子
- 常設磁石励起
- 密封ベアリング
- 制動巻線
- 全負荷出力交流機

### 発電機セット

- 発電機セット内部振動隔離
- 回路分離—高・低電圧
- 回路分離—複数ブレーカー
- カバーされた排気パイプ(ケース入りのみ)
- 標準工場テスト
- 1年間保証(常設定格ユニット)
- 排出カバー内消音装置設置(ケース入りのみ)

### 本体ケース

- 仕上げ保護用ナイロンワッシャつきさび止め処理留め具
- 高品質騒音吸収材
- ガスケットつきドア
- 型うちされた吸気ルーバー
- ラジエーター上向き用排気フード
- ステンレス鋼持ち上げドア蝶番
- ステンレス鋼ロック可能ハンドル
- テクスチャード加工ポリエステルパウダーコーティング

- 力率
- kW 時、全、前回運転
- 実際・無効・皮相電力
- 全相交流電圧
- 各相電流
- 油圧
- 冷却剤温度
- 冷却剤レベル
- エンジン速度
- バッテリー電圧
- 周波数
- 障害履歴日時(イベントログ)
- 等時ガバナコントロール
- 防水・密封コネクター
- 音の出る警報および停止
- 自動でない(ライト点滅)
- 自動・オフ・手動切替スイッチ
- 緊急停止ボタン(赤キノコ型)
- カスタマイズ可能な警報、警告、イベント
- Modbus プロトコル
- 予報メンテナンスアルゴリズム
- 密封されたボード

- パスワードパラメーター調整保護
- 一点接地
- 15チャンネルのデータロギング
- 0.2ミリ秒高速データロギング
- 警報の情報を自動的に表示

### 警報

- 油圧(低油圧停止事前設定)
- 冷却剤温度(高温停止事前設定)
- 冷却剤レベル(低レベル停止事前設定)
- 低燃料圧警報
- エンジン速度(過速度停止事前設定)
- バッテリー電圧警報
- 警報および警告日時スタンプ
- 短期、安定状態用警報および警告
- 警報および警告の最中の主要操作パラメータースナップショット
- 警報および警告の文字表示(コードではなく文字)

# SG080

## 構成オプション

### エンジンシステム

#### 通常

- エンジンブロックヒーター
- オイルヒーター
- エアフィルター制限表示
- 石よけガード(オープンセットのみ)

#### エンジン電気系統

- 10A UL バッテリー充電器
- バッテリーウォーマー

### 交換機システム

- 大型オルタネーターオプション
- 結露防止ヒーター
- 熱帯用コーティング  
(231/400V の標準)

### 発電機セット

- Gen-Link 接続ソフトウェア  
(英語のみ)
- 拡張工場試験(3相のみ)

### サーキットブレーカーオプション

- 一次ラインサーキットブレーカー
- 2番目の一次ラインサーキットブレーカー
- 分路トリップおよび補助接触子
- 電子トリップブレーカー

### 本体ケース

- 標準本体ケース
- レベル1防音ケース
- レベル2防音ケース
- スチール本体ケース
- アルミニウム本体ケース
- 強風対応キット
- 12VDC 本体ケース照明キット
- AC/DC 本体照明キット

### コントロールシステム

- 21 光リモート警報器
- リモートリレーパネル(8または16)
- 表示・警報つき油温度送信器
- リモート緊急停止(表面設置でガラスを破って押すタイプ)
- リモート緊急停止(表面設置で赤キノコ型)
- リモート緊急停止(埋め込み式で赤キノコ型)
- リモートコミュニケーションモジュール
- 10A 運転リレー

## 設計オプション

### エンジンシステム

- 冷却剤ヒーターポールバルブ
- 液体封じ込め受け皿

### オルタネータシステム

- 3番目のブレーカーシステム

### 発電機セット

- 特別テスト
- バッテリーボックス

### 本体ケース

- モーターつきダンパ
- ドアアラーム

### コントロールシステム

- スペアの入力(x4)・出力(x4)-Hパネルのみ
- バッテリー断絶スイッチ

## 定格の定義

非常用—公共電源が止まっている最中、様々な緊急負荷に適用可能

常用—公共電源の代わりに時間の制限なく様々な負荷に電気の供給が可能。

電力定格は 2005 年 6 月 1 日の ISO8528-1 第 2 版、主要電気 (PRP)および非常用予備電気(ESP)によるものです。

## エンジン仕様

## 通常

型	Generac
シリンダー番号	8
タイプ	V 型
排気量-L	8.9
口径-mm	114.3
ストローク-mm	107.95
圧縮率	9.9:1
空気取入法	自然吸気
主ベアリングの数	5
接続ロッド	鋳鉄
シリンダーヘッド	合金鋼
シリンダーライナー	なし
点火	High Energy
ピストン	アルミニウム合金
クランクシャフト	鍛造合金鋼
リフターのタイプ	固定

## エンジン調速

ガバナー	電子制御
周波数規格(安定状態)	(+/-)0.25%

## 給油システム

オイルポンプのタイプ	ギア
オイルフィルターのタイプ	全流量カートリッジ
クランクケース容量-L	9.5

## 冷却システム

冷却システムのタイプ	ラジエター式冷却剤循環
水ポンプ流量 ガロン(lpm)	98
ファンのタイプ	押し込み
回転速度(rpm)	2386
ファンの直径 mm	558
冷却剤ヒーターワット数	1500
冷却剤ヒーター電圧	120V

## 燃料システム

燃料タイプ	LP ガス、都市ガス
キャブレター	下向き通風
二次燃料レギュレータ	標準
燃料停止ソレノイド	標準(二重)
作動燃料圧	2.74kpa - 3.49kpa

## エンジン電気システム

システム電圧	12VDC
バッテリーチャージャー	標準装備
推奨最小バッテリーサイズ	バッテリー仕様書を参照
バッテリー電圧	12VDC
接地極性	負

## 交流機仕様

標準モデル	390mm
極	4
界磁	回転
断熱クラス-ローター	H
断熱クラス-固定子	H
全高調波ひずみ	<5%
標準励起	永久磁石
ベアリング	密封玉軸受
カップリング	ダイレクト
原型短絡テスト	あり

電圧調整器タイプ	全デジタル
感知される相の数	3
調整の正確さ(安定状態)	+/-0.25%

## 電気定格

	都市ガス(天然ガス)	LPガス
単相 3 線 120/240VAC@1.0pf	80kW 333Amps	80kW 333Amps
三相 3 線 120/208VAC@0.8pf	80kW 278Amps	80kW 278Amps

## 始動容量(sKVA)

		sKVA 電圧降下											
		480VAC						208/240VAC					
オルターネーター	kW	10%	15%	20%	25%	30%	35%	10%	15%	20%	25%	30%	35%
標準	80	59	88	117	147	172	205	44	66	88	110	132	154
アップサイズ 1	100	79	118	157	197	227	275	59	89	118	148	171	206
アップサイズ 2	130	116	174	232	290	327	406	87	131	174	218	327	305

## 燃料消費率

天然ガス (m <sup>3</sup> /hr)		LP ガス (m <sup>3</sup> /hr)	
負荷率	非常用	負荷率	非常用
25%	11.7	25%	5.4
50%	20.4	50%	8.4
75%	28.0	75%	11.5
100%	35.3	100%	14.7

## 冷却

		非常用
空気の流れ(吸気燃焼およびラジエーター)	m <sup>3</sup> /分	173
システム冷却剤容量	リッター	20.8
冷却剤への断熱	BTU/時	302,400
ラジエーター部最大周辺大気温度	°C	50.0

## 燃焼空気要件

定格電力での流量 (m<sup>3</sup>/分)

5.2

## エンジン

		非常用
定格エンジン速度	Rpm	1800
定格 kW での馬力	Hp	122
ピストン速度	m/分	389
BMEP	psi	99.9

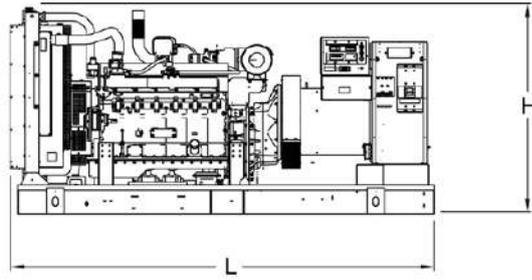
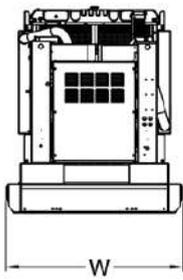
## 排気

		非常用
排気流量(定格出力)	m <sup>3</sup> /分	16.9
最大追加背圧 (消音装置後)	inHg	0.75
排気温度 (定格出力-消音装置後)	°C	698
排気出口サイズ	in	3.0 インチ I.D.フレックス

出力低下-運転特性は、通常の設置環境を考慮しています。通常とは異なる環境下での運転は、出力が下がる場合がございます。

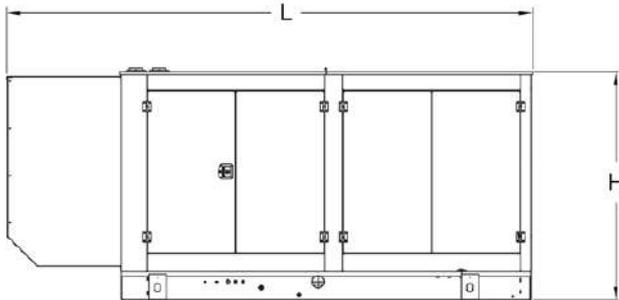
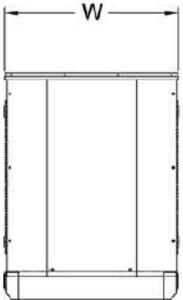
詳細は、Generac のディーラーにお問い合わせください。すべての動作定格は ISO3046、BS5514、ISO8528 および DIN6271 標準に従っています。

すべての電気定格は+/-5%です。



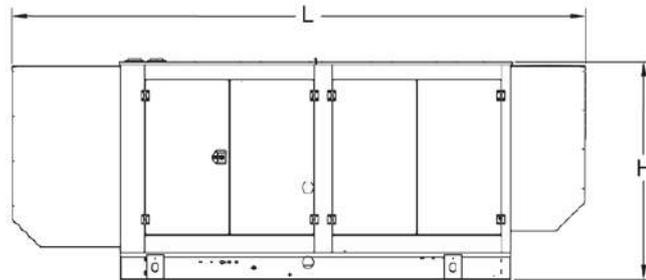
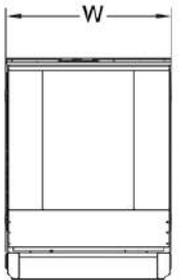
### オープンセット(排気フレキつき)

長さ×幅×高さ(mm)	2394 x 1016 x 1206
重量(kg)	1153
騒音水準(dBA) 7m	83.5



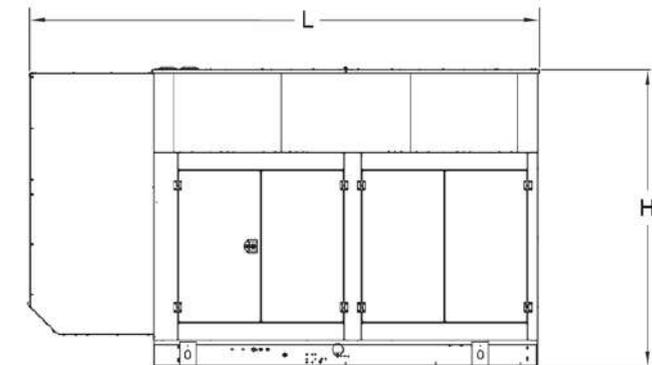
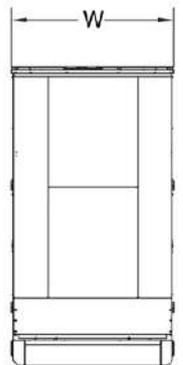
### 標準本体ケース

長さ×幅×高さ(mm)	2840 x 1028 x 1427
重量(kg)	スチール:1446 アルミニウム:1303
騒音水準(dBA)	79.2



### レベル1防音本体ケース

長さ×幅×高さ(mm)	3287 x 1028 x 1427
重量(kg)	スチール:1446 アルミニウム:1303
騒音水準(dBA)	74.8



### レベル2防音本体ケース

長さ×幅×高さ(mm)	2840 x 1028 x 1743
重量(kg)	スチール:1524 アルミニウム:1328
騒音水準(dBA)	70.1

※騒音水準は、本体から7m地点での測定値です。

### お問い合わせ

(株)シーエープラント

エネルギー事業部

〒615-0924 京都市右京区梅津尻溝町 67-1

TEL: 075-863-3300

FAX: 075-863-3301

仕様特性は予告なく変わることがあります。詳細な設置設計図に関しましては、ディーラーへお問い合わせください。